

ДО  
Председателя на  
ПК за САНК на НАОА  
проф. д-р Илия Гюдженев

## ДОКЛАД

от проф. д-р Динко Динков - член на ПК за САНК

**Относно: Следакредитационно наблюдение и контрол по изпълнение на препоръките, формулирани в решението на Постоянната комисия по стопански науки и управление от 29.10.2013 г. (протокол № 34) при програмната акредитация на професионално направление 3.8 „Икономика“ за образователно-квалификационните степени „бакалавър“ и „магистър“ във Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“, с обща оценка 8,50 (осем цяло и петдесет стотни) - в рамките на тригодишния следакредитационен период**

### **I. Хронология на процедурата**

1. В изпълнение на утвърдения от Акредитационния съвет на НАОА план-график за дейността по следакредитационно наблюдение и контрол през 2016 г. стартира процедура за следакредитационно наблюдение и контрол на професионално направление 3.8 „Икономика“ за образователно-квалификационните степени „бакалавър“ и „магистър“ във Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“. Професионалното направление е получило обща оценка по критериите 8,50 (осем цяло и петдесет стотни) с решение на Постоянната комисия по стопански науки и управление от 29.10.2013 г. (протокол № 34).

Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ е акредитирано да обучава студенти за:

**ОКС „бакалавър“ по:**

„Икономика на транспорта“

**ОКС „магистър“ по:**

„Икономика на транспорта“;

„Икономика на транспортната фирма“;

„Икономика на малките и средни предприятия“.

Срокът на валидност на акредитацията е пет години.

Определеният от Постоянната комисия по стопански науки и управление капацитет на професионалното направление 3.8 „Икономика“ е 720 студенти (за ОКС „бакалавър“ – 550 студенти, редовна и задочна форма на обучение и ОКС „магистър“ – 170 студенти, редовна и задочна форма на обучение).

**Съгласно Регистъра на МОН на действащи и прекъснали студенти и докторанти към 15 ноември 2016 година (последна актуализация - 16 февруари 2017 г.) броят на студентите в професионалното направление е 333 студенти. Данните, вписани в регистъра на МОН не превишават капацитета, определен с решение на Постоянната комисия по стопански науки и управление към НАОА.**

2. Процедурата по следакредитационното наблюдение и контрол се осъществява на основание чл. 70 във връзка с чл. 63 от Правилника за дейността на НАОА.

3. В съответствие с чл. 63, ал. 1 от Правилника за дейността на НАОА и процедурата за САНК при оценка „от 7,00 до 8,99“, Постоянната комисия за САНК изисква с писмо с изх. № 1207/28.10.2016 г. от Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ да представи в срок до 29.12.2016 г. доклад за изпълнение на препоръките в рамките на тригодишния следакредитационен период. С писмо вх. № 1003 от 23.12.2016 г., ректорът на Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ изпраща доклад за изпълнение на препоръките в рамките на тригодишния следакредитационен период и приложен към него доказателствен материал. Докладът е обсъден и одобрен на заседание на Академичния съвет на висшето училище, проведено на 21.12.2016 г. (протокол № 1).

## **II. Констатации и оценки по изпълнение на препоръките:**

**Препоръка № 1:** „Своевременно и периодически да се актуализират квалификационните характеристики за образователно–квалификационна степен „бакалавър“ и образователно–квалификационна степен „магистър“ на основата на Европейската квалификационна рамка и рамката на Европейското пространство за висше образование за включване на понятието „компетенции“, като съответно се променят и учебните програми“. Срок: постоянен с ежегодно отчитане.

### **Дейности и резултати по изпълнение на препоръката:**

В изпълнение на направената препоръка Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ предприема преработване на цялата учебна документация на бакалавърската и магистърските програми на основата на Европейската квалификационна рамка и рамката на Европейското пространство за висше образование, като компетенциите в квалификационните характеристики са обвързани с обхвата и структурата на учебните планове, гарантиращи придобиването на професионални икономически знания и умения в обучаемите. Отчетени са особеностите и достиженията в областта на икономиката на транспорта, на инвестиционната политика и управлението на проекти, финансите и счетоводството, иновациите и предприемачеството. Студентите получават компетенции на базата на специализирани икономически, финансови и управленски знания, познания за възможностите на съвременните методи за изследване, анализ и оценка на стопанските процеси, знания за засилване на растежа и конкурентоспособността на транспортните предприятия и насърчаване на предприемачеството.

Актуализирани са информационните пакети на 46 учебни дисциплини от учебните планове на специалностите „Икономика на транспорта“, „Икономика на транспортната фирма“, „Икономика на малките и средни предприятия“.

**Доказателства, които удостоверяват дейностите по изпълнение на препоръката:**

- Доклад на ректора;
- Приложение № 3 – Нови учебни програми по включените в учебния план на специалност „Икономика на транспорта“ учебни дисциплини;
- Приложения № 4 - № 7 – Решения на Факултетен и Академичен съвет за изменения на учебни планове в бакалавърската и магистърските програми.

### **Оценка за изпълнение на препоръката:**

**Препоръката се изпълнява.**

**Препоръка № 2:** „Да се реструктурира учебният план за образователно–квалификационна степен „бакалавър“ като се увеличи извънаудиторната заетост за сметка на аудиторната заетост на студентите“. Срок: 2014-2015 г.

#### **Дейности и резултати по изпълнение на препоръката:**

Чрез предприетите промени в учебните планове през 2014 г. в духа на препоръката е постигнато следното:

1. Аудиторната заетост по учебен план 2014 г. за специалност „Икономика на транспорта“ ОКС „бакалавър“ спрямо учебен план 2005 г. за същата специалност е намалена с 465 аудиторни часа;

2. Часовете за самоподготовка по учебен план 2014 г. за специалност „Икономика на транспорта“ ОКС „бакалавър“ спрямо учебен план 2005 г. за същата специалност са намалени с 311 часа;

3. Аудиторната заетост по учебен план 2014 г. за специалност „Икономика на транспорта“ ОКС „бакалавър“ спрямо учебен план 2005 г. е намалена с 16%;

4. Часовете за самоподготовка по учебен план 2014 г. за специалност „Икономика на транспорта“ ОКС „бакалавър“ спрямо учебен план 2005 г. за сметка на аудиторната натовареност са увеличени реално с 8%.

**Доказателства, които удостоверяват дейностите по изпълнение на препоръката:**

- Доклад на ректора;  
- Приложения № 4 - № 7 - Решения на Факултетен и Академичен съвет за изменения на учебни планове в бакалавърската и магистърските програми.

**Оценка за изпълнение на препоръката:**

**Препоръката е изпълнена.**

**Препоръка № 3: „Да се увеличи броят избираеми дисциплини в учебния план на образователно-квалификационна степен „бакалавър“. Срок: 2014-2015 г.**

#### **Дейности и резултати по изпълнение на препоръката:**

В новия учебен план от 2014 г. са обособени три групи избираеми дисциплини. В първа група са включени „Екология“, „Управление на качеството“ и „Електронен бизнес“, а във втора група дисциплините „Бизнес комуникации и делова кореспонденция“ и „Управление на риска и вътрешен контрол“, а в трета група „Статистическа и оперативна отчетност в транспорта“ и „Европейска икономическа интеграция“.

**Доказателства, които удостоверяват дейностите по изпълнение на препоръката:**

- Доклад на ректора;  
- Приложение № 4 – Изменения в учебния план.

**Оценка за изпълнение на препоръката:**

**Препоръката е изпълнена.**

**Препоръка № 4: „Да се увеличи броят на библиотечните единици (включително и на чужд език) на хартиен и/или електронен носител, свързани с обучението по професионалното направление 3.8 Икономика“. Срок: постоянен с ежегодно отчитане.**

#### **Дейности и резултати по изпълнение на препоръката:**

В изпълнение на препоръката за изминалия отчетен период е увеличен броят на библиотечните единици с икономическа и друга литература, използвани в процеса на обучение на студентите от професионално направление 3.8 „Икономика“ с 21 учебника, стандарти и нормативни документи. Автори на значителна част от учебната литература са преподаватели в направление „Икономика“ във Висшето транспортно училище

„Тодор Каблешков”. Издадени са 10 учебника и учебни помагала. Закупени са 11 учебника и друга икономическа литература.

**Доказателства, които удостоверяват дейностите по изпълнение на препоръката:**

- Доклад на ректора (таблици с издадени във висшето училище учебници и учебни помагала през 2014, 2015 и 2016 г.);

- Приложение № 8 – Решения на издателския сектор.

**Оценка за изпълнение на препоръката:**

**Препоръката се изпълнява.**

#### **ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ПК за САНК:**

Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков” е изпълнило препоръки № 2 и № 3 и изпълнява препоръки № 1 и № 4, формулирани в решението на Постоянната комисия по стопански науки и управление от 29.10.2013 г. (протокол № 34) при програмната акредитация на професионално направление 3.8 „Икономика“ за образователно-квалификационните степени „бакалавър“ и „магистър“, с обща оценка 8,50 (осем цяло и петдесет стотни).

**Докладчик:**

**(проф. д-р Динко Динков)**

На заседание от 23.02.2017 г. (протокол № 6) ПК за САНК прие доклада на наблюдаващия процедурата по САНК проф. д-р Динко Динков и реши:

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ПК за САНК:**

Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков” е изпълнило препоръки № 2 и № 3 и изпълнява препоръки № 1 и № 4, формулирани в решението на Постоянната комисия по стопански науки и управление от 29.10.2013 г. (протокол № 34) при програмната акредитация на професионално направление 3.8 „Икономика“ за образователно-квалификационните степени „бакалавър“ и „магистър“, с обща оценка 8,50 (осем цяло и петдесет стотни).

### **ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ НА АКРЕДИТАЦИОННИЯ СЪВЕТ:**

1. Утвърждава доклада на ПК за САНК относно следакредитационното наблюдение и контрол по изпълнение на препоръките, формулирани в решението на Постоянната комисия по стопански науки и управление от 29.10.2013 г. (протокол № 34) при програмната акредитация на професионално направление 3.8 „Икономика“ за образователно-квалификационните степени „бакалавър“ и „магистър“ във Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков”, с обща оценка 8,50 (осем цяло и петдесет стотни).

2. Акредитационният съвет констатира, че Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков” е изпълнило препоръки № 2 и № 3 и изпълнява препоръки № 1 и № 4, формулирани в решението на Постоянната комисия по стопански науки и управление от 29.10.2013 г. (протокол № 34) при програмната акредитация на професионално направление 3.8 „Икономика“ за образователно-квалификационните степени „бакалавър“ и „магистър“, с обща оценка 8,50 (осем цяло и петдесет стотни).

**Председател на ПК за САНК:**

(проф. д-р Илия Гюдженев)

**Съгласуван със зам.-председателя  
на НАОА по САНК:**

(доц. д-р Станка Величкова)